

## Trafikregler för dig som cyklar

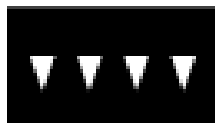
Att cykla ska vara roligt och enkelt även i trafiken. Här beskriver vi de vanligaste reglerna för cyklister. Om du vill vara säker på att göra rätt när du korsar en väg, ska du alltid iaktta väjningsplikt, den gäller nästan alltid. När du inte har väjningsplikt ska du ändå ta hänsyn till andra. Om du däremot leder din cykel över vägen, gäller bestämmelserna för gående. Du får då endast korsa vägen om det kan ske utan fara för den övriga trafiken. Kom ihåg att cykeln är ett fordon om du sitter på den.

### Stopp



Stopp gäller för alla typer av fordon, även cykel. Här måste man stanna och stå still innan du cyklar vidare.

### Väjningsplikt



När du har väjningsplikt innebär det att du som cyklist i god tid ska sänka hastigheten eller stanna. Du ska ta hänsyn till fordon som närmar sig och du får bara köra vidare om det kan ske utan fara eller hinder.

## Förbud mot fordon



Detta vägmärke säger att inget fordon får passera. Alltså ska inte cykeln köras här utan här får du leda cykeln om du vill passera.

## Förbud mot infart med fordon



Här får du inte cykla in på denna gata. Men du får cykla ut från gatan antingen på gång- och cykelbanan eller om den inte finns ute på gatan.

## Gågata



## Gångfartsområde



När du cyklar på en gågata eller gångfartsområde är högsta hastigheten gångfart, det vill säga 5-7 km/h och du har väjningsplikt mot gående. När du lämnar en gågata eller gångfartsområde har du även väjningsplikt mot alla trafikanter.

## Gång/cykelbana



## Separerad gång/cykelbana



Om det finns en cykelbana ska du använda den, Vid färd med cykel får barn till och med de fyller åtta år använda gångbanan/trottoaren om cykelbana saknas. Reglerna för placering är detsamma som på vägen, du cyklar på höger sida och kör om på vänster. Ibland finns det separerade gång- och cykelbana, då finns en vit skiljelinje på asfalten och skylten visar vilken sida du ska cykla på.

## Att svänga vänster

Ge tecken i god tid innan du börjar svänga. Då vet andra trafikanter vart du är på väg. Om det är mycket trafik eller om du känner dig osäker, kan du göra ”stora svängen”. Lagg dig längst till höger och fortsätt rakt fram över den korsande vägen. När det är fritt kan du slutföra vänstersvängen genom att cykla eller leda cykeln över gatan.

## Övergångsställe



Det är inte förbjudet för dig som cyklar att korsa en väg på ett övergångsställe, men övergångsstället är tänkt för gående och det är därför olämpligt att cykla där. Om du kliver av cykeln och leder den gäller samma regler som för gående. En cyklande som ändå korsar en väg på ett övergångsställe har alltid väjningsplikt både mot gående och mot fordon på vägen.

## Cykelpassage



En cykelpassage är ”en del av en väg som är avsedd att användas av cyklande eller förare av moped klass 2 för att korsa en körbana eller en cykelbana och som kan anges med vägmarkering”.

Ibland är cykelpassagen upphöjd men den kan också vara utformad på andra sätt. En cykelpassage är bevakad om trafiken regleras med trafiksignaler eller av en polisman och i annat fall obevakad. Den cyklande har väjningsplikt mot fordonen. Tänk på att sänka farten i god tid eller stanna. Ta hänsyn till fordon som närmar sig. Du får som cyklande endast köra ut om det kan ske utan fara eller hinder.

## Cykelöverfart



Du känner igen cykelöverfarten på vägmärket ”cykelöverfart” samt att vägmarkeringen ”väjningslinje” är målad innan markeringen för cykelöverfarten. Cykelöverfarterna är dessutom hastighetsräddade.

Vid en cykelöverfart har en förare väjningsplikt mot cyklande som är ute på eller just ska färdas ut på cykelöverfarten.

Cyklande som ska färdas ut på en cykelöverfart ska anpassa sin hastighet och ta hänsyn till avståndet till och hastigheten hos fordon som närmar sig överfarten. Ögonkontakt med föraren av det fordon som korsar cykelöverfarten bör man ha för att kunna samspela.

